

# 41 Club Vielsalm 98

**Vielsalm 98 - Le Past & le Président se lancent dans une aventure extraordinaire en créant le JUJU-WINGS !!!**



John Mathen, Membre fondateur et past-président et François Andriane président actuel du Club 41 de Vielsalm sont les cofondateurs de l'asbl Jujuwings. Cette asbl a pour but premier d'offrir des vols en paramoteur biplace aux jeunes démunis, malades ou handicapés de la région du nord de la province de Luxembourg dans la Zone 5. Rien n'aurait été possible sans le maillon central de cette association en la personne de Jean-François Jacob, amis de John et voisin de François.

## Qu'est-ce que le vol en paramoteur biplace ?

Le paramoteur biplace est un engin volant constitué d'une armature tubulaire sur trois roues dont la roue avant est freinée, de deux sièges suspendus dans la structure, d'un moteur à essence 2 temps de 500 cm<sup>3</sup> d'une puissance de 60 CV et d'une hélice en fibre composite à 3 pales encagée à l'arrière; le tout est suspendu à une voile de parapente ayant une superficie d'environ 40 m<sup>2</sup>, qui se déploie lors du décollage face au vent. Le poids total avec le



J-F à la manoeuvre du décollage. A bord, Thierry un fan s'offre un vol offrant aussi un vol à un enfant.



John Mathen à l'avant piloté par Jean-François Jacob à l'arrière plan.

plein de 28 litres d'essence pèse environ 340 kilos passager (max. 110 kg) et pilote compris. Cette activité est généralement pratiquée à une altitude comprise entre 200 et 400 m. La vitesse moyenne est de 30 à 40km/h, mais en fonction du vent, elle peut facilement doubler ou diminuer de moitié...

## Comment s'est lancée cette belle expérience ?

Tout a commencé lors d'une démonstration de vol organisé par le club de la Roch'ail situé à La Roche-en-Ardenne; club dont a fait partie John lorsqu'il a débuté en vol parapente, il y a quelques années. John avait offert un vol en paramoteur à un jeune pilote de ligne qui s'est retrouvé en fauteuil roulant à la suite d'un accident. Le jeune homme vivait dans l'ombre d'un rêve volé en éclats et avait fait une croix sur sa carrière de pilote. Jusqu'à cette journée à La Roche. Le vol l'a bouleversé et a changé sa vie en lui redonnant confiance en lui. Par la suite ce même pilote a créé sa propre asbl afin de permettre l'apprentissage du pilotage de petits avions aux personnes handicapées.

Jean-François Jacob, passionné de paramoteur et ami de John l'a convaincu d'offrir cette sensation unique à de jeunes malades, handicapés ou démunis. En début 2013, l'idée a germé dans leurs têtes relever ce défi et mettre en route cette belle aventure...

S'étant informé auprès de Christian Beugnier, instructeur du club Flying Fox, pour savoir



*Jérémy, un adepte convaincu du paramoteur*

comment pour faire voler des enfants, Christian lui a conseillé J-F de passer mon brevet de pilote, de créer une asbl et d'acheter un paramoteur. Car l'idée initiale était de demander à des propriétaires de paramoteur biplace, de faire voler les jeunes contre rémunération. Cependant cette solution n'était pas idéale car, selon Christian, les pilotes-propriétaires ne tiendraient pas leurs engagements pour une longue durée car cela deviendrait vite contraignant pour eux.

John et J-F voulaient relever ce challenge!!! Ils ont contacté François pour venir les épauler. François ayant été Tableur avec son ami John, ils avaient tous les deux déjà eu des expériences à but social avec des enfants en difficultés placés dans des homes du juge de la jeunesse. Ils savent combien ces types d'expériences peuvent rompre la monotonie de ces enfants et leur redonner le sourire ne fût que l'instant d'une demie journée et parfois même plus en les aidant à se surpasser amenant ainsi une confiance en eux...

A l'heure actuelle, Jean-François est l'unique pilote biplace breveté de l'asbl. John, qui a passé et réussi son brevet mono l'année dernière, à comme objectif de suivre une formation afin de passer son brevet biplace cette année. John avait débuté à manier l'aile en faisant du parapente, cependant il a vite pris le goût au paramoteur mono et est devenu un vrai accro de cette discipline. François lui, ne vole pas encore et ne fait qu'admirer ses amis en gardant les pieds sur terre. Mais il adore prendre la place du passager et envisage commencer à toucher aux commandes d'une aile cette année. Son souhait est d'apprendre le «béhaba» rapidement pour pouvoir effectuer son premier décollage en mono en été. Il doit aussi suivre les cours d'écolage (navigation,

météorologie, technique de vol, ...) et passer son brevet mono pour fin 2014 début 2015.

L'objectif de l'asbl pour 2014 est de pouvoir acquérir un deuxième appareil afin de pouvoir faire voler un maximum de jeunes lorsque les conditions météo sont optimales. Ce qui est hélas trop rare dans notre beau pays; car un vol effectif de 20/25 minutes prend près de 50 minutes en comptant la préparation de vol obligatoire (checking), le briefing et l'arnichage du passage, le décollage et l'atterrissage.

Pour pouvoir lancer ce magnifique projet et en assurer la pérennité, il faut encore beaucoup d'argent...

Les 3 comparses sont partis de rien. Le premier coup de pouce est venu de Christian Beugnier qui a formé Jean-François gratuitement. C'était un super début et un geste extraordinaire car il a fallu de nombreuses heures de vol et d'écolage pour passer le brevet. Christian ne s'arrêtant pas de sitôt dans sa générosité, a trouvé un appareil à un prix en dessus de toutes nos espérances. Ce paramoteur voile comprise a coûté 6500 euro au lieu de plus de 12.000 euros (sans compter le parachute de secours).

Afin de remercier Christian comme il se devait, le nom de l'asbl, JUJU-WINGS, est un hommage au fils de Christian, Julien, décédé tragiquement à la suite d'un accident de la circulation.

Pour trouver des subsides et sponsors, John et François prirent leurs bâtons de pèlerin, et aussi leur pilote, pour aller défendre leur magnifique projet



*François Andrianne installe une jeune passagère Lisa et lui fait un petit briefing sur les consignes de vol à respecter.*

auprès des Services Club de Vielsalm. C'est ainsi que la Table Ronde 98 Vielsalm a été séduite en premier en offrant un très beau chèque de 1.500 euro. Le Kiwanis Salmien a emboîté le pas des Tableurs avec un don de 2.000 €. Le Lion's Club Ourthe & Salm s'est investi à hauteur de 500 €. Les communes de la région, la province de Luxembourg, la région wallonne et une asbl locale nous sont également venus en aide.

Bien que rondelettes, ces belles sommes ne sont pas encore suffisantes pour assurer l'équilibre budgétaire du Juju-wings. Les 3 amis décident alors de contacter les différentes presses locales et régionales pour se faire connaître. Ainsi ils décident d'ouvrir l'accès à l'initiation au vol à tout le monde moyennant une modeste contribution. Leur Slogan est : « *Un vol payé = un vol offert à un enfants* »

Pour assurer une meilleure promotion, Bertrand, un ami de Jean-François a gracieusement créé et mis en place le site internet [www.jujuwings.be](http://www.jujuwings.be) où trouver toutes les informations sur l'asbl pour s'inscrire à un vol. Dans la rubrique « Nos actions », vous trouverez des extraits de la video qui est passé dans le Journal de TV-Lux et dans « Les Niouzz » qui est le journal des enfants de 8 à 12 ans sur la RTBF (<http://www.jujuwings.be/#!archives/c1z4z>).

Une page sur le site facebook est aussi accessible: <https://www.facebook.com/pages/Jujuwings-asbl/406298769479113?ref=hl#!/pages/Jujuwings-asbl/406298769479113> sur laquelle vous pourrez retrouver toute l'actualité de l'association ainsi que des photos et des articles de presse.

Depuis août 2013 et ce jusqu'à début novembre, nous avons déjà réalisé plus de 50 vols. Les enfants de 8 à 18 ans venant de diverses institutions, tel que le home l'Edelweiss de Chaudfontaine, de l'école spéciale de Rencheux-Vielsalm, de l'Aide en Milieu Ouvert (AMO) l'étincelle de Vielsalm, La Maison Blanche de Gouvy-Cherain, Services d'accueil et d'aide éducative (SAAE). Nous sommes également en contact avec d'autres organismes et institutions pour débiter notre collaboration en 2014, tel que le Home Saint-Edouard à Stoumont.

### Nous sommes tributaires à 100 % de la météo !

Nous ne voulons prendre aucun risque !!! ... cela nous oblige à voler lorsque la météo est optimale. Le vent ne doit pas dépasser les 20-25 km/h et doit être linéaire (pas de rafale). Afin d'éviter les « bulles d'air » (turbulences) il ne nous est possible de voler qu'en début de matinée et en fin de journée car en plein jour, l'air est trop instable et risque de causer trop de remous en altitude. Ainsi nous garantissons une sécurité optimale et assurons que les vols soient le plus agréables possible. Car de là-haut, la terre est si belle qu'il ne faut pas perdre une miette du spectacle...

Si vous aussi, vous êtes tenté par un vol libre en paramoteur rendez-vous sur notre site pour vous inscrire ou bien si vous désirez nous venir en aide, tous vos généreux gestes peuvent être effectués en faisant un don sur notre compte bancaire **BE04 7320 3032 9931**. Tous les dons servent à faire voler les enfants uniquement.

Voici 41 bonnes raisons de vous laisser tenter pour une expérience hors du commun.... Ou de leur donner un petit coup de pouce !!!

*François 1<sup>er</sup>  
Président du 41 Vielsalm  
Membre fondateur du Juju-wings*

*offrez-vous ...  
...une expérience inoubliable !!!*

